










## LEGENDA

	<p>Caixa de Inspeção de aeração, dim. 30 x 30 x 40 cm, com tampa, em concreto, conforme detalhe</p>
	<p>Terminal aéreo em aço galvanizado a fogo, dimensões de 5/16" x 600 mm, fixação horizontal, conforme detalhe</p>
	<p>Poste telescópio autosuportado galvanizado a fogo 12 metros de altura com captor tipo Franklin</p>
	<p>Haste terra copperweld alta camada 5/8" x 2,40 m</p>
	<p>Cabo de cobre no enterrado no mínimo a 50 cm de profundidade</p>
	<p>Cabo de cobre no sobre a alvenaria / cobertura</p>
	<p>Cabo de cobre no entre a loge e o telhado</p>
	<p>Ponto de conexão (cruzamento) entre dois cabos de cobre Vide detalhe específico</p>
	<p>Condutor do SPDa que desce</p>

NOTAS SPDA:

- 1 - O sistema de SPDA terá uma manutenção preventiva anual e sempre que atingido por descargas atmosféricas, para verificar eventuais danos e garantir sua eficiência;
- 2 - Todas as partes metálicas (antenas, chaminés, BUPs, escadas, etc.) existentes na cobertura deverão ser interligadas ao BEP;
- 3 - Caso sejam instalados outros elementos metálicos na cobertura futuramente (antenas de TV, internet ou outros) e que fiquem fora do volume a proteger, o projeto de SPDA deverá ser revisado e adequado;
- 4 - Este projeto foi elaborado utilizando o método da Eletrogeométrico, conforme cálculo detalhado no memorial;
- 5 - Tubulações de gás devem ficar afastadas em no mínimo 2,0 metros dos condutores de descida;
- 6 - Todos os tubos metálicos que cruzarem a malha de aterramento devem ser conectados a esta no ponto de cruzamento;
- 7 - A resistência de aterramento não deverá ser superior a 10 Ohms em qualquer época do ano e sob qualquer condição climática;
- 8 - Durante a execução da malha de aterramento deverá ser providenciada medição da resistência de aterramento. Caso a resistência fique acima de 10 Ohms, recomenda-se a instalação de outras hastes de aterramento mantendo o afastamento de 3,0 m de outras hastes;
- 9 - Conforme NBR-5419, o sistema de SPDA não pode garantir a proteção de pessoas e equipamentos elétricos ou eletrônicos situados no interior das zonas protegidas contra os efeitos indiretos causados pelos raios, tais como: parada cardíaca, cegueira momentânea, interferências em equipamentos ou queima de seus componentes causadas por transferências de potencial devidas à indução eletromagnética;
- 10 - A barra de equalização de potenciais localizada no interior do BEP é utilizada para equalizar todos os potenciais elétricos dos diferentes sistemas da edificação, como: SPDA, elétrico, telecomunicações, CFTV, segurança patrimonial, etc.;
- 11 - Todas as conexões da malha de aterramento devem ser executadas preferencialmente com solda extérmica ou utilizando conexões de aperto apropriados;
- 12 - Os serviços em eletricidade devem obedecer às prescrições da norma regulamentadora n° 10 - NR-10 - do Ministério do Trabalho e Emprego;
- 13 - Para proteção contra surtos elétricos deverão ser instalados Dispositivos Protetores de Surtos - DPS - nos quadros elétricos, os quais devem ser objeto de projeto específico;

NOTA GERAL:

- 1 – Interligar a malha de aterramento com a malha existente e escavar com precaução, principalmente na frente da edificação, devido à existência de tubulações de elétrica e lógica;

 <div> <div> <b>Universidade Federal da Fronteira Sul</b> </div> <div> <b>Secretaria Especial de Obras</b> </div> </div>	<p>SECRETARIA ESPECIAL DE OBRAS</p> <p>ENCARGO: FÁBIO CORREIA GASPAROTTO</p> <p>ENCARGO 08/2023</p>	
	<p><b>FISCALIZAÇÃO DE OBRAS:</b></p> <p>CONFERENCIA:</p> <p>CENÁRIO LARGO:</p> <p>ENCARGO:</p> <p>ALVARÃO DO SUL/PR</p> <p>REALIZAÇÃO:</p> <p>ENCARGO: FÁBIO CORREIA GASPAROTTO</p>	
	<p><b>RODA RUA 800</b></p> <p>ARQ. LUIZ ADRIANA PEREIRA MOOITT</p> <p>ARQ. JORGE WILSON ROCHA</p> <p>ENC. CIVIL CLAUDIO LUIZ POMPERMAIER</p> <p>ENC. CIV. RODRIGO CAMARGO</p> <p>ENC. ELETRIC. SELVIO ANTONIO TESTON</p> <p>ENC. SANEAMENTO E SANEAMENTO</p> <p>ENC. MEC. MARCELO EPPH</p> <p>ENC. MEC. GONÇALVES FARIAS</p> <p>ENC. SANEAMENTO E SANEAMENTO</p>	
	<p>CAUVER A41126/6</p> <p>CAUVER A4004/4</p> <p>CAUVER C17704/4</p> <p>CAUVER C1904/4</p> <p>CAUVER C1904/4</p> <p>CAUVER C1904/4</p> <p>CAUVER C1904/4</p> <p>CAUVER C1904/4</p>	
<p>Relatório de Obra nº 001</p> <p>Relatório de Obra nº 002</p> <p>Relatório de Obra nº 003</p> <p>Relatório de Obra nº 004</p> <p>Relatório de Obra nº 005</p> <p>Relatório de Obra nº 006</p> <p>Relatório de Obra nº 007</p> <p>Relatório de Obra nº 008</p> <p>Relatório de Obra nº 009</p> <p>Relatório de Obra nº 010</p> <p>Relatório de Obra nº 011</p> <p>Relatório de Obra nº 012</p> <p>Relatório de Obra nº 013</p> <p>Relatório de Obra nº 014</p> <p>Relatório de Obra nº 015</p> <p>Relatório de Obra nº 016</p> <p>Relatório de Obra nº 017</p> <p>Relatório de Obra nº 018</p> <p>Relatório de Obra nº 019</p> <p>Relatório de Obra nº 020</p> <p>Relatório de Obra nº 021</p> <p>Relatório de Obra nº 022</p> <p>Relatório de Obra nº 023</p> <p>Relatório de Obra nº 024</p> <p>Relatório de Obra nº 025</p> <p>Relatório de Obra nº 026</p> <p>Relatório de Obra nº 027</p> <p>Relatório de Obra nº 028</p> <p>Relatório de Obra nº 029</p> <p>Relatório de Obra nº 030</p> <p>Relatório de Obra nº 031</p> <p>Relatório de Obra nº 032</p> <p>Relatório de Obra nº 033</p> <p>Relatório de Obra nº 034</p> <p>Relatório de Obra nº 035</p> <p>Relatório de Obra nº 036</p> <p>Relatório de Obra nº 037</p> <p>Relatório de Obra nº 038</p> <p>Relatório de Obra nº 039</p> <p>Relatório de Obra nº 040</p> <p>Relatório de Obra nº 041</p> <p>Relatório de Obra nº 042</p> <p>Relatório de Obra nº 043</p> <p>Relatório de Obra nº 044</p> <p>Relatório de Obra nº 045</p> <p>Relatório de Obra nº 046</p> <p>Relatório de Obra nº 047</p> <p>Relatório de Obra nº 048</p> <p>Relatório de Obra nº 049</p> <p>Relatório de Obra nº 050</p> <p>Relatório de Obra nº 051</p> <p>Relatório de Obra nº 052</p> <p>Relatório de Obra nº 053</p> <p>Relatório de Obra nº 054</p> <p>Relatório de Obra nº 055</p> <p>Relatório de Obra nº 056</p> <p>Relatório de Obra nº 057</p> <p>Relatório de Obra nº 058</p> <p>Relatório de Obra nº 059</p> <p>Relatório de Obra nº 060</p> <p>Relatório de Obra nº 061</p> <p>Relatório de Obra nº 062</p> <p>Relatório de Obra nº 063</p> <p>Relatório de Obra nº 064</p> <p>Relatório de Obra nº 065</p> <p>Relatório de Obra nº 066</p> <p>Relatório de Obra nº 067</p> <p>Relatório de Obra nº 068</p> <p>Relatório de Obra nº 069</p> <p>Relatório de Obra nº 070</p> <p>Relatório de Obra nº 071</p> <p>Relatório de Obra nº 072</p> <p>Relatório de Obra nº 073</p> <p>Relatório de Obra nº 074</p> <p>Relatório de Obra nº 075</p> <p>Relatório de Obra nº 076</p> <p>Relatório de Obra nº 077</p> <p>Relatório de Obra nº 078</p> <p>Relatório de Obra nº 079</p> <p>Relatório de Obra nº 080</p> <p>Relatório de Obra nº 081</p> <p>Relatório de Obra nº 082</p> <p>Relatório de Obra nº 083</p> <p>Relatório de Obra nº 084</p> <p>Relatório de Obra nº 085</p> <p>Relatório de Obra nº 086</p> <p>Relatório de Obra nº 087</p> <p>Relatório de Obra nº 088</p> <p>Relatório de Obra nº 089</p> <p>Relatório de Obra nº 090</p> <p>Relatório de Obra nº 091</p> <p>Relatório de Obra nº 092</p> <p>Relatório de Obra nº 093</p> <p>Relatório de Obra nº 094</p> <p>Relatório de Obra nº 095</p> <p>Relatório de Obra nº 096</p> <p>Relatório de Obra nº 097</p> <p>Relatório de Obra nº 098</p> <p>Relatório de Obra nº 099</p> <p>Relatório de Obra nº 100</p>		



---

Emitido em 30/01/2023

**Projeto Nº DOC (91) ITEM 5 - PROJETO SPDA - 1 PRANCHA/2023 - DGCT (10.55.01.01)**  
**(Nº do Documento: 19)**

**(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)**

*(Assinado digitalmente em 13/04/2023 12:14 )*

**FABIO CORREA GASPARETTO**

SECRETARIO

SEO (10.55)

Matrícula: ###152#0

*(Assinado digitalmente em 13/04/2023 17:01 )*

**SILVIO ANTONIO TESTON**

ENGENHEIRO-AREA

DPCE (10.55.03)

Matrícula: ###624#5

Visualize o documento original em <https://sipac.uffs.edu.br/documentos/> informando seu número: **19**, ano: **2023**,  
tipo: **Projeto**, data de emissão: **12/04/2023** e o código de verificação: **0a2f0f8cbd**